MARINE NATIONALE

AIGLE

Contre Torpilleur de 2480 T.

PLAN DES FORMES

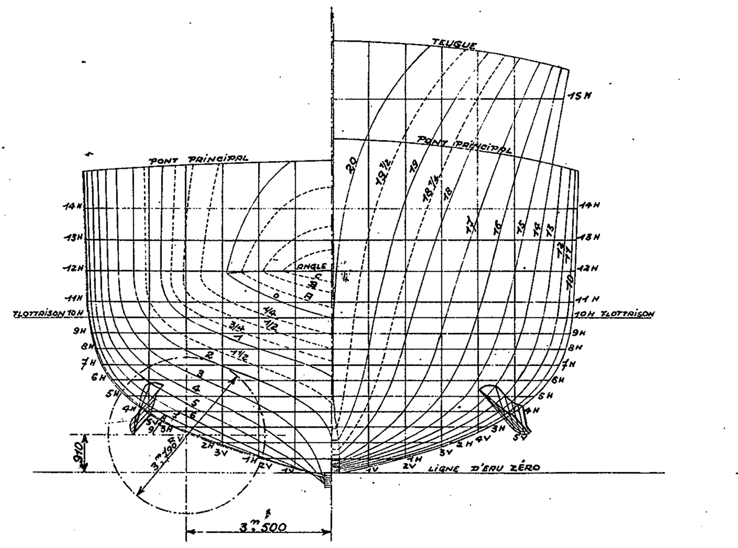
Echelle 1/100

CARÈNES RÉELLES AVEC APPENDICES

ENSEMBLE DES RÉSULTATS DES CALCULS RELATIFS AUX CARÈNES RÉELLES, AVEC APPENDICES, LIMITÉES PAR LES DIFFÉRENTES LIGNES D'EAU

Nos des lignes d'eau	Profondeur de carènes	Tirants d'eau milieu sous fausse-quille	Surfaces des lignes d'eau	Volume de carène V	Déplacements: de la carène V × 1,026	Déplacements: moyens par centimètre de chaque tranche	Déplacements: par centimètre d'immersion à la surface de chaque ligne d'eau	Distances du centre de gravité des lignes d'eau à la perpendiculaire AR	Distances du centre de carène: à la ligne d'eau zéro μ	Distances du centre de carène: à la perpendiculaire AR ν	Hauteurs métacentriques: latitudinales ρ	Hauteurs métacentriques: longitudinales R	Aires du maître couple (couple No 9) aux diverses lignes d'eau	Aires des couples pour la flottaison en charge (ligne d'eau 10): Nos des couples	Couples arrière	Nos des couples	Couples avant
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11	4,136	4,293	1101,747	2989,869	3067,606		11,304	54,658	2,568	57,879	3,249	326,485	37,537				
10	3,760	3,917	1071,820	2581,236	2648,348	11,150	10,997	55,129	2,349	58,348	3,601	354,198	33,098	0	0,000		
9	3,384	3,541	1032,273	2185,659	2242,486	10,794	10,591	55,857	2,126	58,867	3,971	385,369	28,688	1	5,079	11	31,421
8	3,008	3,165	980,387	1807,035	1854,018	10,332	10,059	56,867	1,901	59,403	4,342	419,928	24,338	2	11,931	12	29,587
7	2,632	2,789	914,977	1449,996	1487,696	9,743	9,388	58,122	1,673	59,904	4,694	459,761	20,088	3	18,438	13	27,030
6	2,256	2,413	837,094	1119,862	1148,978	9,008	8,589	59,529	1,444	60,267	4,977	508,386	15,995	4	23,052	14	24,185
5	1,880	2,037	746,860	823,606	845,020	8,084	7,663						12,122	5	26,674	15	20,879
4	1,504	1,661	642,906	551,352	565,687	7,429	6,596						8,481	6	29,699	16	17,155
3	1,128	1,285	521,045	331,122	339,731	6,009	5,346						5,222	7	31,707	17	13,007
2	0,752	0,909	373,834	160,943	165,128	4,644	3,836						2,661	8	32,791	18	8,614
1	0,376	0,533	192,033	54,252	55,663	2,911	1,970						0,886	9	33,098	19	4,052
0	0,000	0,157	67,124	5,345	5,484	1,335	0,689						0,055	10	32,651	20	0,000

VERTICAL



VUE LONGITUDINALE

VUE EN PLAN

Distance entre perpendiculaires: 0m500

Ordonnée du couple 10: 0m200

Dimensions principales

Distance entre perpendiculaires	Λ	122m400
Longueur de la fausse quille portant sur terre		96m175
Longueur de la flottaison en charge ligne d'eau (10)	L	122m400
Longueur du batiment hors tout	L'	128m500
Largeur maximun de la carène à la flottaison en charge à 55m080 de la P.P.AR	l'	11m782
Largeur maximun de la carène à 55m080 de la P.P.AR	l	11m782
Profondeur de carène au couple 10	p	3m760
Hauteur de l'AV au dessus de la flottaison en charge		6m671
Creux sur ligne d'eau zéro, couple 10 jusqu'au dessus des barrots du pont en abord		7m300
Tableau de la quille et de la fausse-quille du fond de carène du dessous de la fausse-quille	q	0m157
Différence de tirant d'eau	Δ	0m900
Tirant d'eau sous fausse-quille: au couple 10	p+q	3m917
Tirant d'eau sous fausse-quille: fictifs, à la P.P.AR	p+q+Δ/2	4m367
Tirant d'eau sous fausse-quille: fictifs, à la P.P.AV	p+q−Δ/2	3m467
Tirant d'eau sous fausse-quille: réel, maximum, à 13m606 sur l'AV de la P.P.AR sous la fausse-quille centrale		4m267

Coefficients relatifs à la finesse du navire

Volume de la carène sans appendices	V'	2560m3889
Déplacement de la carène sans appendices	D'	2627T472
Aire du maître couple	B²	32m2847
Surface de la flottaison en charge (ligne d'eau No 10)	Σ	1071m2820
Volume du parallélipipède $\Lambda l_1 p$ (l_1 = 11m688)	$\Lambda l_1 p$	5379m3098
Volume du cylindre circonscrit au maître couple parallèlement à la flottaison	B²Σ	4020m3473
Surface du rectangle circonscrit: à la flottaison	L l'	1442m2117
Surface du rectangle circonscrit: au couple 10 (l_1 = 11m688)	$l_1 p$	43m2947
Rapports en nombres abstraits: du volume de carène à celui du parallélipipède	$V'/\Lambda l_1 p$	0,476
Rapports en nombres abstraits: du volume de carène à celui du cylindre circonscrit	$V'/B^2\Sigma$	0,637
Rapports en nombres abstraits: de la surface de la flottaison à celle du rectangle circonscrit	Σ/Ll'	0,743
Rapports en nombres abstraits: de l'aire du couple 10 à celle du rectangle $l_1 p$	$B^2/l_1 p$	0,747

Certifié conforme à l'exécution

Dunkerque le 26 janvier 1933

L'ingénieur Principal du Génie Maritime. Villepelet.

[signature]